

Projekt

z dnia 13 listopada 2024 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STEPNICY**

z dnia 2024 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2025 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 oraz z 2024 r. poz. 1572 i 1635) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2025:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **740 zł**;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1151 zł**;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1562 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1232 zł	1397 zł
13	14	1397 zł	1562 zł
14	15	1562 zł	1726 zł
15		1726 zł	2230 zł
Trzy osie			
12	17	1562 zł	1726 zł
17	19	1726 zł	1891 zł
19	21	1891 zł	2056 zł
21	23	2056 zł	2219 zł
23	25	2219 zł	2819 zł
25		2383 zł	2819 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1891 zł	2219 zł
25	27	2219 zł	2548 zł
27	29	2548 zł	3041 zł
29	31	2920 zł	4291 zł
31		3207 zł	4291 zł

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1562 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1562 zł	1726 zł
18	25	1891 zł	2056 zł
25	31	2219 zł	2383 zł
31		2506 zł	3409 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	2548 zł	3036 zł
40		3371 zł	4454 zł

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton: **1318 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1203 zł	1363 zł
18	25	1283 zł	1446 zł
25		1363 zł	1528 zł
Dwie osie			
12	28	1283 zł	1446 zł
28	33	1446 zł	1611 zł
33	38	1611 zł	2346 zł
38		2105 zł	3049 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1446 zł	1750 zł
38		1386 zł	2331 zł

- 7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 890 zł**;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2 629 zł**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Stepnica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2025 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 oraz z 2024 r. poz. 1572 i 1635) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie nie może być niższa od stawek minimalnych określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Przedłożony projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok w swej konstrukcji nie odbiega od obowiązującej uchwały w 2024 roku, uwzględniając zwiększenie stawek podatkowych o około 2,7 % po zaokrągleniu do pełnych złotych w górę, z uwagi na planowany wskaźnik inflacji oraz zwiększone koszty administracyjne przewyższające jeszcze koszty inflacji.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały uważam za uzasadnione.

Sporządziła: Beata Wojcianiec